

TECHNICIEN/NE DE MAINTENANCE AUTOMOBILE

FICHE MÉTIER



www.cma-moselle.fr

LE MÉTIER AUJOURD'HUI

Plus connu sous le nom de mécanicien/ne, le/la technicien/ne entretient et répare les voitures. Il/elle contrôle tous les systèmes mécaniques du véhicule et procède à des révisions systématiques (vidange moteur, contrôle des freins, contrôle antipollution), des contrôles périodiques, des diagnostics, des changements d'éléments, des réparations, des réglages sur des véhicules particuliers, des motos, des véhicules dits industriels (autocar, poids lourds).

L'image du "mécanicien/ne" sans cesse le nez dans le moteur et les mains dans le cambouis est en partie révolue. En effet, les automobiles sont désormais truffées d'électronique (freinage, ABS, climatisation...) qui exige une prise en charge informatique des pannes.

Interlocuteur/trice privilégié/e du client, le/la profession/nelle l'accueille, le conseille, lui vend équipements et accessoires.

LES COMPÉTENCES ET QUALITÉS REQUISES

Le métier requiert :

- Habileté manuelle et rapidité d'exécution
- Qualités d'observation pour déceler les pannes
- Conscience professionnelle, sens de la responsabilité et rigueur (un oubli peut être lourd de conséquences)
- Raisonnement logique et mémoire visuelle
- Bon niveau en maths, intérêt pour l'informatique
- Facilité à s'exprimer et à argumenter
- Accueil et écoute

LES CONDITIONS DE TRAVAIL

Le travail est réalisé seul ou en équipe dans des ateliers parfois bruyants et exposés aux courants d'air. Les dépannages exigent des déplacements extérieurs et une bonne résistance physique. Le/la technicienne travaille debout, parfois dans des positions inconfortables.

Ce métier nécessite une bonne vision des couleurs, ne pas être allergique aux graisses et aux solvants et lubrifiants et supporter les vapeurs d'essence.

Rémunération : En début de carrière, le/la débutant/e peut commencer avec un salaire de 1 700 € bruts par mois.
(Source : Orientation-pour-tous.fr – 2020)

LES DÉBOUCHÉS ET ÉVOLUTIONS PROFESSIONNELLES

Avec une offre de service qui s'étend, le/la technicien/ne doit s'adapter à de nouvelles activités : interventions rapides (assistance 24 heures sur 24), pré-contrôle technique, forfait révision-entretien...

Le/la technicien/ne suit les évolutions permanentes des nouvelles technologies. Intéressé/e par ces technologies, le/la technicien de maintenance suit les évolutions. Il/elle bénéficie d'une aide au diagnostic : il/elle utilise la valise de diagnostic informatisée fournie par le constructeur pour obtenir des indications techniques ainsi que des informations sur l'état de fonctionnement du véhicule.

Par la suite, il/elle peut choisir d'évoluer vers des postes de technicien/ne expert/e automobile ou technicien/e électricien/ne-électronicien/ne automobile.

LA FORMATION AU CFA DE FORBACH

Diplôme préparé	Durée	Parcours	Taux de réussite*
CAP Maintenance des véhicules option A Voitures particulières	2 ans		100 %
Bac pro Maintenance des véhicules option A Voitures particulières	3 ans (2 ans si titulaire d'un CAP Maintenance des véhicules)		100 %
Titre de Technicien expert après-vente automobile	15 mois		75 %

* Taux de réussite aux examens - session 2021

DIPLÔMES

NIVEAU 3

CAP : Certificat d'Aptitude Professionnelle

NIVEAU 4

Bac pro : Baccalauréat professionnel

NIVEAU 5

Titre professionnel

LES VOIES D'ACCÈS

Diplômes et titre accessibles par :

- alternance (contrat d'apprentissage ou de professionnalisation, en fonction des dispositions des OPCO)
- formation continue selon les dispositifs de financements mobilisables
- Validation des Acquis de l'Expérience (VAE), selon l'expérience professionnelle du candidat
- inscription aux examens en candidat libre

> Formation accessible aux personnes handicapées après analyse de la demande par le référent handicap du site de formation en lien avec le réseau des partenaires.

CFA de Forbach

03 87 87 02 08 • cfaforbach@cma-moselle.fr

1 rue Camille Weiss

57600 Forbach